



FÖRDELNINGSBOK

FÖR

UBÅT

typ U 1

1955

Kungl. Marinförvaltningen
Skeppsbyggnadsavdelningen
Ubåtsbyrån

A-28/289

Bek. i jan. 1956 fr. FKE.

I fråga om handlingens handhavande skola följande föreskrifter gälla:

Handlingen skall förvaras i valv eller värdeskåp med inbrottskydd eller, om sådant icke står till förfogande, i annat förvaringsrum, om möjligt med dyrksäkert lås, dock icke i resväska, portfölj eller annat lätttransportabelt förvaringsutrymme. Befattningshavare inom försvarsväsendet som innehar tjänstelokal skall förvara handlingen i denna men må, då tjänsten så betingar, tillfälligtvis förvara handlingen i bostaden; övriga må förvara handlingen i bostaden. Kan handlingen icke på tillfredsställande sätt förvaras i tjänstelokal eller bostad göres anmälan härom till vederbörande chef.

Handlingen får icke uttagas från förvaringsrummet annat än då detta betingas av tjänsten.

Handlingen skall, därest den uttages från förvaringsrummet, omedelbart efter begagnandet åter inläggas i sådant.

Kontroll av att handlingen finns på plats skall ske tid efter annan, minst en gång årligen.

Om handlingen saknas eller anledning finns att misstänka att obehörig tillgripit eller tagit del av den eller gjort försök därtill skall detta ofördröjligen anmälas till den myndighet varifrån den erhöles.

Därest handlingen upphört att gälla eller icke längre erfordras för innehavarens tjänst skall den snarast återställas till den myndighet varifrån den erhållits.

Vid befordran av handlingen med posten skall förändelsen rekommenderas.

Vid behov begärs mottagningsbevis.

— Handlingen får icke utlämnas och dess innehåll icke delges annan person för såvitt icke tjänstendet kräver.

Nr 9

~~Exakt för tjänst~~
HEMLIG
 jäml. 4 (se nr 4088/1949)
 1/7 1958
 Kungl. Marinförvaltningen

NO 10
 NERHAM
 100 M LVO

FÖRDELNINGSBOK

FÖR

UBÅT

typ U 1

1955

Victor Pettersons Bokindustri AB

Stockholm 1955

CHEFEN
FÖR
MARINEN
Ord M 631

*Mo nr 631 september 27 1955. Fördelningsbok
för ubåt typ U 1.*

1. Fördelningsbok för ubåt typ U L fastställles att gälla fr o m den 1/11 1955.
2. Genom mo nr 384/1946, 576/1946 och 249/1953 fastställda fördelningsböcker för ubåt U 1 upphöra att gälla med den 31/10 1955.

Stockholm som ovan
på befallning

A. Nilson

Tjf C 2

Innehållsförteckning

| | Fördelning nr | Sidan |
|---|------------------|----------|
| <i>Generalfördelningar:</i> | | |
| Besättningslista och allmän nummerygång | 1 | 6—7 |
| <i>Vakt-, säkerhets-, manöver- och ekonomifördelningar:</i> | | |
| Vaktgöring till ankars och förtöjd, tre kvarter . . . | 11 a | 12 |
| Vaktgöring till ankars och förtöjd, vaktvis | 11 b | 12 |
| Vaktgöring under gång i marschläge, tre kvarter | 12 a | 12 |
| Vaktgöring under gång i marschläge, vaktvis . . . | 12 b | 12 |
| Brandsläckning, H, vaktvis | 13 a—c | 12 |
| Rengöring | 14 | 12 |
| Laddning | 15 a—c | 14 |
| Skyddslarm och gasfara | 16 a—b | 14 26—29 |
| Losskastning och tilläggning | 17 | 14 30 |
| Torpedbärgning | 18 | 14 31 |
| <i>Stridsfördelningar:</i> | | |
| Förberedelse till dykning, återställ förberedelse . . | 21 | 16 32—54 |
| Klart skepp dykberedskap, dykning, återställ dykning | 22 a | 16 55 |
| Äntra ned och dykning (förändringar från 22 a) | 22 b—c | 16 56—64 |
| Klart skepp | 23 a | 18 65 |
| Trimmanskap | 23 b | 18 |
| Klart för marschläge, marschläge och öppna luckan | 23 c | 18 |
| Halv stridsberedskap, dykberedskap, dykning, återställ dykning | 24 a | 20 66—67 |
| Äntra ned och dykning (förändringar från 24 a) | 24 b—d | 20 |
| Halv stridsberedskap | 25 a | 22 68—69 |
| Trimmanskap | 25 b | 22 70—72 |
| Förberedelse till snorkeldrift | 25 c | 22 73—74 |
| Starta snorkeldriften | 25 d | 22 75—76 |
| Tillfälligt stopp | 25 e | 22 77—79 |
| Stoppa snorkeldriften | 25 f | 22 |
| Klart för marschläge, marschläge, öppna luckan | 25 g | 22 |
| Klart skepp närförsvar | 26 a | 24 |
| Stor basberedskap | 26 b | 24 |
| Liten basberedskap | 27 c | 24 |

Generalför-
1. Besättningslista och
a. Offi-

| Titel | Namn | Ben. | Befattningar, uppbörder |
|-------|------|------|-----------------------------------|
| | | FC | Fartygschef |
| | | 1.O | 1:e officer DykO ManO SkO TO |
| | | 2.O | 2:e officer SIO FörbO HfO AO MinO |
| | | DI | Divisionsingenjör |

b. Under-

| | | | |
|--|--|-----|--|
| | | US | Uppbördsstyrman (nav bok skrivm) PU (prov bekl materialutr) SjuU |
| | | 1.S | 1:e styrman AU MinU UT USk (Intinv skeppar) |
| | | UM | Maskintjänstchef och uppbörds-maskinist UE TeleU EU |
| | | 1.M | 1:e maskinist |
| | | 2.M | 2:e maskinist |
| | | 3.M | 3:e maskinist |
| | | TU | Torpeduppbördsman |

Anm. 1. I tillämpliga delar med hänsyn till vaktgöring under gång.

delningar
allmän nummerygång

cerare

| Särsk. befattn. | C Tjänstegren | Detalj | Ansvarsområde |
|-----------------|-------------------------------------|--------|---------------|
| | | | |
| DivO | Nav. ¹ Man Torp Skydd | | |
| | Stridsl Förb Art Min | Förb | |
| | | | |

officerare

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|--|
| | Int Sjukv | Nav Int Sjukv | Brygga Kök Egna uppbördsutrymmen |
| DivUO Väbel | | Art Min Timmerman | Skrov Däck Joll Egna uppbördsutrymmen |
| SkyddsUO | Maskin Elektro | Maskin Elektro Tele | |
| | | | Manöverstation Batteri Biträder UM med: El- och telemateriel samt periskop |
| | | | Maskinrum Biträder UM med: dieselmotor och snorkelanläggning |
| | | | Bitr. UM med: El-motorer kompressorer tryckluft och fläktsystem luftrenings- sanitets- säkerhetsanordningar och andapp |
| | | Torped | Förstation utom batteri |

c. Underbefäl

| Sknr | Yrkesgren m m | | Nummer | Namn |
|------|---------------|-------|--------|------|
| | Regl | Verkl | | |
| 1 | um sl 1/hbm | | | |
| 2 | um sl 1 | | | |
| 3 | um sl 2 | | | |
| 5 | um hf 1 | | | |
| 6 | um hf 2 | | | |
| 7 | um hf 2 | | | |
| 8 | um hf 2 | | | |
| 16 | umomn 2 | | | |
| 21 | umomn 1/hbm | | | |
| 32 | umomn 1 | | | |
| 33 | umomn 1 | | | |
| 35 | umomn 2 | | | |
| 36 | umomn 2 | | | |

och meniga

| Särsk. befatt. | Tjänstgöring | Ansvar | |
|----------------|------------------|--|----------------------------|
| | | Bitr Uppb man (UO) med: | Plats |
| | Signal Roder | US:Signal Nav Bok Sjukv | Däck Joll |
| | Signal Roder | 1.S:Art Min Timmerman Skrov | Brygga |
| | Signal Roder | 1.S:Skeppar Intinv Skrov | Torn |
| | Hydrofon | 1.S:Beklädnad Intinv UM: Hydrofon | Hydrofonhytt |
| | Hydrofon Roder | 1.S:Skeppar Intinv | Däck |
| O-uppassare | Hydrofon (Roder) | 1.S: Off-servis | Off-rum |
| UO-uppassare | Hydrofon (Roder) | 1.S: UO-servis | UO-rum |
| | Torpedrum | TU: Torpedmaterielen m m | Torpedrum |
| | Manöverrum | 1.M: El- och telemateriel Periskop | Manöverrum |
| | Maskinrum | 2.M: Dieselmotor Snorkelanläggningen | Maskinrum förli-ga delen |
| | Maskinrum | 3.M: El-motorer Kompressorer Tryckluft Fläkt Luftrening Sanitet Säkerhetsanordningar Andningsapp | Maskinrum aktra delen |
| | Maskinrum | 2.M: Förekommande 3.M: arbeten | (Maskinrum aktra delen) |
| | Maskinrum | 2.M: Förekommande 3.M: arbeten | (Maskinrum förli-ga delen) |

c. Underbefäl

| Sknr | Yrkesgren m. m. | | Nummer | Namn |
|------|-----------------|-------|--------|------|
| | Regl | Verkl | | |
| 51 | kock 1 | | | |
| 52 | kock 2 | | | |
| 53 | rdtg 1 | | | |
| 54 | rdtg 1 | | | |
| 56 | thv 1/hbm | | | |
| 57 | thv 2 | | | |

och meniga (forts.)

| Särsk. befatt. | Tjänstgöring | Ansvar | |
|-------------------|--------------------------|--|------------------------------|
| | | Bitr Uppb.man (UO) med: | Plats |
| | Kök | US: Proviant | Kök |
| | Kök | US: Proviant | (Kök) Proviant- utrymmen |
| | Radio Post Exp.tjänst | UM: Telemat. reserv- delar US Exp.göromål | Radiohytt |
| | Radio Tele Exptjänst | US: Expeditionsgöro- mål | (Radiohytt) Sluss |
| | Torpedrum | TU: Skötsel av torpeder och tuber m m | Torpedrum för- liga delen |
| | Torpedrum | TU: Förekommande arbeten | Torpedrum aktra delen |

Vakt-, säkerhets-, manöver-

| Fördelning | | Besättningens hela besätt- vakt (V), kvar- tioner och be- | |
|------------|--|--|--|
| Nr | Vakt-, säkerhets-, manöver- och ekonomifördelningar | H, V el kv | Däcksstation |
| 11 a | Vaktgöring till ankars (A) och förtöjd (F); tre kvarter | 1 | 1.O TU 2.M 1 3 7 21 |
| | | 2 | 2.O 1.S 1.M 2 8 32 36 |
| | | 3 | US 3.M 5 6 33 16 52 |
| b | Vaktgöring till ankars (A) och förtöjd (F); vaktvis | SB | 1.O 1.S 2.M TU 1 3 5 |
| | | BB | 2.O US 1.M 3.M 2 6 |
| 12 a | Vaktgöring under gång i marschläge (M); tre kvarter | 1 | 1.O 1 3 |
| | | 2 | 2.O 1.S 2 7 (8) |
| | | 3 | US 5 6 |
| b | Vaktgöring under gång i marschläge (M); vaktvis | SB | 1.O 1.S 1 (3) 5 |
| | | BB | 2.O US 2 6 |
| 13 a | Brandsläckning (M:U = u-läge) | H | 2.O (befälhavare = bef) |
| | | | 1 2 (framtaga och ap- tera spolslangar) |
| b c | Brandsläckning (F, A) | SB BB | 1 2 3 När endast del av besätt- har vaktens eller vakt- stationer jfr fördelning skötare: VM. |
| 14 | Rengöring (F A M) | H | 1.S 1 2 (6) |

och ekonomifördelningar

| fördelning till: ningen (H), ter (kv), sta- fattningar | | | | |
|---|----------------------|------|---|---|
| Förstation | Manöverstation | | Akterstation | Anm |
| | Manöverrum | Torn | | |
| 35 51 | | | | UM vaktfri |
| 54 56 | | | | |
| 53 57 | | | | |
| 7 21 33 35 51 53 57 | | | | |
| 8 16 32 36 52 54 56 | | | | |
| TU | 1 eller 3 | | 2.M 21 35 | UM 51 52 vaktfria. 7 8 vaktfria i förd. 12b 53 och 54 gå vakt om vakt. Under- strukna äro stations- befälhavare. |
| 56 | 2 eller (7) 8 | | 1.M 32 36 | |
| 57 | 5 eller 6 | | 3.M 33 16 | |
| TU 57 53 | 21 | | 2.M 33 35 | |
| 56 16 54 | 1.M | | 3.M 32 36 | |
| 1.O Befälhavare under däck | | | | Övrig intaga i: M, divisioner för el akter utom poster U, klart skepp. |
| 56 16 (eldsläck- ningsap- parat = (e)) | 1.M (pump) 21 (e) | | 32 36 (e) | |
| ningen befinner sig ombord eller i basen hand- kvarterets personal eldsläckningsmaterielen på 12 a och b. Bef: VO med biträde av VS Pump- | | | | |
| UM (utom kök och proviantrum) | | | | Om förtöjd har 1.S även tillsyn på depå- fartyg och logement, där 5 och 6 göra rent. |
| TU (5) 16 | 1.M | | 2.M 32 36 | |
| 53 54 56 57 | 21 7 (8) | 3 | 3.M 33 35 UO-rum: 8 US Kök: 51 Kök och pro- viantrum: 52 | |
| | | | | |

Vakt-, säkerhets-, manöver-

| Fördelning | | Besättningens hela besätt- vakt (V), kvar- tioner och be- | |
|------------|---|--|--|
| Nr | Vakt-, säkerhets-, ma- növer- och ekonomiför- delningar | H, V el kv | Däcksstation |
| 15 a | Laddning (M, U) | <i>H</i> | För laddning och drift av ventilations- fläktar. |
| b | Laddning (M, U) | <i>SB</i> | |
| | | <i>BB</i> | |
| c | Laddning (F, A) | <i>kv</i> | svarar: |
| 16 a | Skyddslarm och gasfara (M, F, A) | Sid 26 | <i>SB</i> |
| b | | | <i>BB</i> |
| | | | 1 |
| | | | 2 |
| | | | 3 |
| 17 | Losskastning och tillägning (M F A) | 30 | |
| 18 | Torpedbärgning | 31 | |

och ekonomifördelningar (forts.)

fördelning till:
ningen (H),
ter (kv), sta-
fattningar

| Förstation | Manöverstation | | Akterstation | Anm |
|---|----------------|------|--------------|---|
| | Manöverrum | Torn | | |
| $\left\{ \begin{array}{l} \overline{2.M} \text{ För koppling av ventilations-} \\ \overline{2.M} \text{ system och kontroll av sug-} \\ \overline{3.M} \text{ höjd svarar:} \\ \overline{VM} \end{array} \right. \quad \left\{ \begin{array}{l} \overline{1.M} \\ \overline{21} \\ \overline{1.M} \\ \overline{VM} \end{array} \right.$ | | | | Kontroll av sughöjd utföres i ackumula- torrum minst varje halvtimme, varvid avläst sughöjd skall antecknas. |
| <i>TU</i> 53 | 21 | 3 | 2.M 33 35 | |
| 56 54 | 1.M | 6 | 3.M 32 36 | |
| TU | 21 | | 2.M 35 | |
| 56 | 32 | | 1.M 36 | |
| 57 | 33 | | 3.M 16 | |
| | | | | |
| | | | | |

Stridsför- delningar

| Stridsfördelningar | | | | H, V el kv | Däcksstation |
|--------------------|---|--|-----------|---------------|---------------------------------------|
| Nr | Beredskaps- grad | Specialfördeln Kommandoord | Se sid | | |
| 21 | Förberedelse till dykning (M, F, A) | Förberedelse till dykning Återställ för- beredelse | 32—54 | H | 2.O US 1.S 1 2 6 7 |
| 22 a | Klart skepp dykberedskap (M, F, A) | Klart för strid Strid upphör Dykning Återställ dyk- ning | 55 | H | <i>Brygga</i> 2.O US 1 2 6 7 |
| b | | Äntra ned | 56—57 | | FC 2 |
| c | | Dykning | 58—64 | | |

| Förstation | Manöverstation | | Akter- station | Anm |
|------------------------------------|-----------------------------|------|--|---|
| | Manöver- rum | Torn | | |
| 1.O | | | | |
| <i>TU</i> 56 53 54 5 8 16 57 | <i>1.M</i> 21 | 3 | <i>UM</i> 2.M 32 3.M 36 33 35 | Sedan förberedelse till dykning utförts intages Klart skepp dykbered- skap. 51 och 52 vaktfria, 53 el 54 och 5 el 6 utföra rd- och hftpassning. |
| 1.O | | | | |
| <i>TU</i> 5 8 16 53 54 56 57 | <i>1.S</i> <i>1.M</i> 21 | 3 | <i>UM</i> 2.M 3.M 32 33 35 36 51 52 | Sedan äntra ned och dykning utförts intages Klart skepp. |
| 6 7 | 2.O US 1 | | | Fördelningarna ange förändringar från Klart skepp dykberedskap. |
| 6 7 | 2.O US 1 2 | | | |

Stridsför-

| Stridsfördelningar | | | | H, V el kv | Däcksstation |
|--------------------|---------------------|---|-----------|------------------|--|
| Nr | Beredskaps- grad | Specialfördeln Kommandoord | Se sid | | |
| 23 | Klart skepp (U) | Klart för strid Strid upphör | 65 | H | |
| | | Trimmanskap | — | | |
| | | Klart för marschläge | — | H | |
| | | Marschläge Skräck på luckan Öppna luckan | — | H | Vid ordern skepp, dykbe- arbetena jfr för- |

delningar (forts.)

| Förstation | Manöverstation | | Akter- station | Anm |
|--|---------------------------------------|------|--|---|
| | Manöver- rum | Torn | | |
| 1.O | | | | |
| <i>TU</i> 16 56 57 53 54 5 6 7 8 | 2.O 1.M 21 US (1.S) 1 2 3 | 1.S | <i>UM</i> 2.M 3.M 32 33 35 36 51 52 | |
| 5 6 7 8 16 53 54 56 57 | 1.S 2 3 21 | | 3.M 32 35 36 51 52 | 53 el 54 och 5 el 6 utföra rd och hf-passning. |
| | 2.O US 1 6 7 | FC 2 | | Fördelningen anger för- ändringar från Klart skepp. |
| | (klara att äntra upp på bryggan) | | | |
| "Öppna luckan" intages platser som i "Klart redskap" och utföres de med M angivna delning 22 c | | | | |

Stridsför-

| Stridsfördelningar | | | | H, V el kv | Däcksstation | | |
|--------------------|---|--|-----------|------------------|----------------------|--|--|
| Nr | Beredskaps- grad | Specialfördeln Kommandoord | Se sid | | | | |
| 24 a | Halv strids- beredskap, dykberedskap (M, F, A) | Dykning Återställ dykning | 66—67 | SB | 1.O 1.S 1.3 | | |
| | | | | BB | 2.O US 2 6 | | |
| b | | Äntra ned | — | SB | 1 | | |
| | | | | BB | 2 | | |
| c | | Dykning | — | SB | | | |
| | | | | BB | | | |
| d | | Åliggande som enligt fördel- ningarna äntra ned och dyk- ning i klart skepp dykbe- redskap till- komma: Utföres i halv stridsberedskap dykberedskap av: | — | H | 2.O US 2 1 6 7 | | |
| | | | | SB | 1.O 1.S 1 — | | |
| | | | | BB | 2.O US 2 — | | |

delningar (forts.)

| Förstation | Manöverstation | | Akter- station | Anm | | | | | | |
|--------------------|-----------------|----------|--------------------|---|-------------------|----------------|--------|------------------------------|-----------|--|
| | Manöver- rum | Torn | | | | | | | | |
| TU 5 7 57 53 | 21 | | 2.M 33 35 51 | UM vaktfri. Sedan äntra ned och dykning utförts intages Halv stridsberedskap. Fördelningarna ange förändringar från halv stridsberedskap dykbe- redskap. | | | | | | |
| 56 8 16 54 | 1.M | | 3.M 32 36 52 | | | | | | | |
| 5 | 1.S | 3 | | | | | | | | |
| 8 | US | 6 | | | | | | | | |
| 5 | 1.S 1 | 1.O 3 | | | | | | | | |
| 8 | US 2 | 2.O 6 | | | | | | | | |
| Förstation | Manöverrum | | | Torn | Akter- station | Anm | | | | |
| TU 56 | 5 (8) | 16 57 | 53 (54) | 54 (53) | 1.O (2.O) | 1.M 21 2 | 1 3 | UM 2.M 32 35 3.M 33 36 | | |
| TU | 5 | 57 | 53 | 7 | 1.O | 21 | 1.S | 3 | 2.M 33 35 | |
| 56 | 8 | 16 | 54 | 16 | 2.O | 1.M | US | 6 | 3.M 32 36 | |

Stridsför-

| Stridsfördelningar | | | | H, V el kv | Däcksstation |
|--------------------|--|-----------------------------------|-----------|--|-------------------------------------|
| Nr | Beredskaps- grad | Specialfördeln Kommandoord | Se sid | | |
| 25 a | Halv strids- beredskap (U) | — | 68—69 | SB | |
| | | | | BB | |
| b | | Trimmanskap | 22—23 | SB el BB | Tillgänglig per- delning nr 23 b |
| c | | Förberedelse till snorkeldrift | 70—72 | SB | |
| d | | Starta snorkel- driften | 73—74 | | |
| e | | Tillfälligt stopp | 75—76 | BB | |
| f | | Stoppa snor- keldriften | 77—79 | | |
| g | Klart för marschläge Marschläge Skräck på luckan Öppna luckan | 30—34 | SB | (1.O 1.S 1) | |
| | | | BB | (2.O US 2) | |
| | | | SB | Vid ordern "Halv stridsbe- sedan" Återställ angivna arbe- | |
| | | | BB | | |

delningar (forts.)

| Förstation | Manöverstation | | Aker- station | Anm |
|--|-----------------|----------|------------------------|--|
| | Manöver- rum | Torn | | |
| 1.O | | | | UM vaktfri. 51 och 52 äro vaktfria vid snor- keldrift. |
| <i>TU</i> 53 57 5 7 | 1.S 1 21 | 3 | <i>2.M</i> 33 35 51 | |
| 2.O | | | | |
| 56 16 54 8 (6) | 1.M US 2 | 6 (8) | <i>3.M</i> 32 36 52 | |
| sonal inom respektive dykstationer jml för- "Trimmanskap Klart skepp". | | | | |
| 1.O | | | | Fördelningen anger för- ändringar från halv stridsberedskap. |
| <i>TU</i> 53 57 5 7 | 1.S 1 21 | 3 | <i>2.M</i> 33 35 51 | |
| 2.O | | | | |
| 56 16 54 8 (6) | 1.M US 2 | 6 (8) | <i>3.M</i> 32 36 52 | |
| 1.S | | 1.O 1 | | |
| US | | 2.O 2 | | |
| "Öppna luckan" intagas platser som i redskap, dykberedskap". (3 och 6 först dykning" utförts) samt utföras de med M tena jfr fördelning 22 c. | | | | |

Stridsför-

| Stridsfördelningar | | | H, V el kv | Däcksstation |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------|--|
| Nr | Beredskaps- grad | Specialfördeln. Kommandoord | | |
| 26 a | Klart skepp när- försvar (FA) | | H | <i>Vakten</i> bildar samt bestrider särskild fördel- Fria vakten jml beredskap". |
| b | Stor basberedskap (FA) | | V | Materielen skall skap. Närför- från den del av av förbindelse- FC fördelning. |
| c | Liten basbered- skap (FA) | | 1 2 3 | VO är bered- Vaktkvarteret delsemedlen däck. Vaktgö- |

delningar (forts.)

| Förstation | Manöverstation | | Akter- station | Anm |
|------------|-----------------|------|-------------------|--|
| | Manöver- rum | Torn | | |
| | | | | n ä r f ö r s v a r s s t y r k a under befäl av VO post-(er) på däck enligt av FC uppgrj- ning (erfarenhetsliggaren). fördelning 24 a "Halv stridsberedskap dyk- |
| | | | | vara klargjord som i klart skepp dykbered- svarsstyrka och post-(er) på däck uttages vakten, som icke erfordras för bemanning medlen och för poster under däck enligt Vaktgöring sker vaktvis som sjövakter. |
| | | | | s k a p s c h e f under FC. fördelas till drabbningsplatser vid förbin- och handvapnen samt bestrider post-(er) på ring sker som dygnvakt. |

16 a, b. Fördelning till

| Station (rum) | Åtgärder vid | |
|------------------|--|--|
| | Skyddslarm | |
| För- station | Marschläge | |
| | <i>Stänger och drager</i> däcksluckan i utstigningsslussen; däcksluckan för torpednedtagning; slussdörren. <i>Stänger</i> ventilationsledningarnas slussventiler (2 st) på aktra skottet. | <i>Stänger</i> på aktra skottet kikkranarna (2 st) på färskvattenledningen; kikkranarna (2 st) på talrören till manöverrum. |
| Manö- verrum | <i>Stänger</i> slussventilen i ledningen för avfuktning till manöverrum. <i>Stänger och drager</i> slussdörren; dörren till maskinrum. <i>Stänger</i> yttre ventilen på ventilationsavloppsledningens luftmast; <i>Kontrollerar</i> ventilen för länsning av tornet stängd. | <i>Stänger</i> slussventilen för ventilation av torn; kikkranen på ledning från tvättställe till smutsvattentanken; kikkranar (2 st) på förliga skottet på talröret till torpedrum; kikkranen på aktra skottet på talröret till maskinrum; kikkranen på talröret mellan manöverrum och torn. |
| Torn | | |

Anm. I uläge vidtagas av ovan angivna åtgärder de vilka ej utförts vid dykning och efterarbetena.

Skyddslarm och gasfara

| kommandoord | Befattning | | | | |
|--|------------|----|----|----------|----------|
| | Kvarter | | | Vakt | |
| | 1 | 2 | 3 | SB | BB |
| Yttre gasfara | | | | | |
| <i>Stänger och drager</i> förliga däcksluckorna därest detta ej tidigare utförts. | TU | 56 | 57 | TU 53 | 56 54 |
| <i>Stänger</i> under tornluckan; yttre ventilen på ventilationsavloppsledningens luftmast. | 21 | 32 | 33 | 21 | 1.M |
| <i>Lossar</i> spärren (där sådan finnes) för undre tornluckan. <i>Stänger</i> kikkranen på talröret mellan brygga och torn. <i>Stänger och drager</i> övre tornluckan. | 21 | 32 | 33 | 3 | 6 |

16 a, b. Fördelning till

| Station (rum) | Åtgärder vid | |
|------------------|---|--|
| | Skyddslarm | |
| Maskin- rum | <i>Stänger</i> ventilationsledningarnas ventiler (2 st) på förliga skottet. Ev pågående laddning skall omedelbart avbrytas. | <i>Stänger och drager</i> däcksluckan. <i>Stänger</i> kikkranen på förliga skottet på talröret till manöverrum. |

Skyddslarm och gasfara (forts.)

| kommandoord | Befattning | | | | |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Kvarter | | | Vakt | |
| Yttre gasfara | 1 | 2 | 3 | SB | BB |
| <i>Stoppa</i> dieselmotorn. (Övergång till el drift). | 2.M 35 | 1.M 36 | 3.M 16 | 2.M 33 | 3.M 32 |
| <i>Stänger</i> inre ventilen på ventilationsavloppsledningens luftmast samt yttre och inre ventilerna på dieselluftmasten. | | | | 35 | 36 |
| <i>Stänger och drager</i> däcksluckan därest detta ej tidigare utförts. | | | | | |

Anm. I uäge vidtagas av ovan angivna åtgärder de vilka ej utförts vid dykning och efterarbetena.

17. Fördelning till Losskastning och tillägning (MFA)

Sidan 14

En off enligt FC order

US

5 Sladdarna

(8) Sladdarna

36 Fendertar, landgången

54 Flaggan

57 Sladdarna

En off enligt FC order

1. S

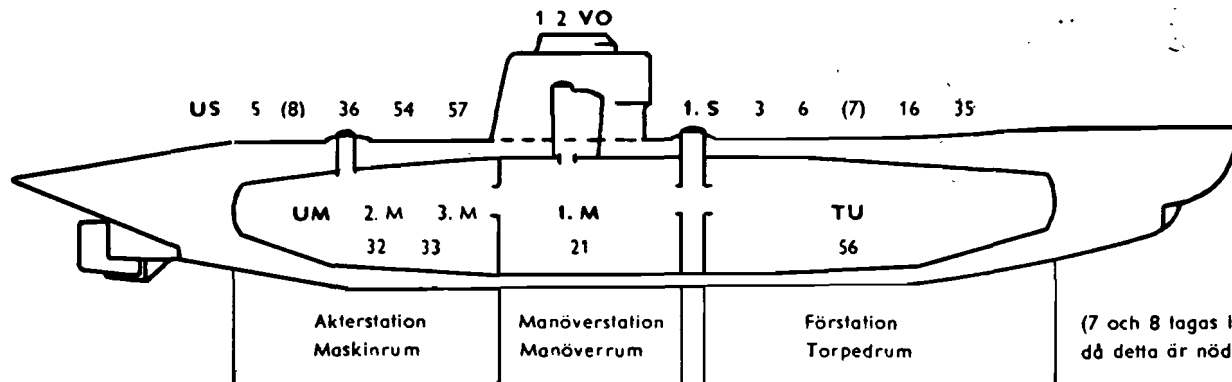
3 Sladdarna

6 Sladdarna

(7) Sladdarna

35 Fendertar, landgången

61 Sladdarna

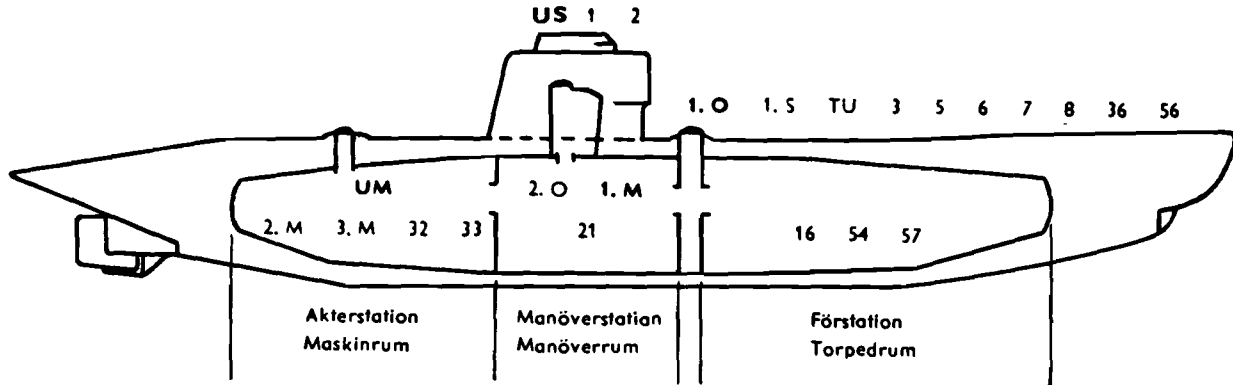


18. Fördelning till Torpedbärning

Sidan 14

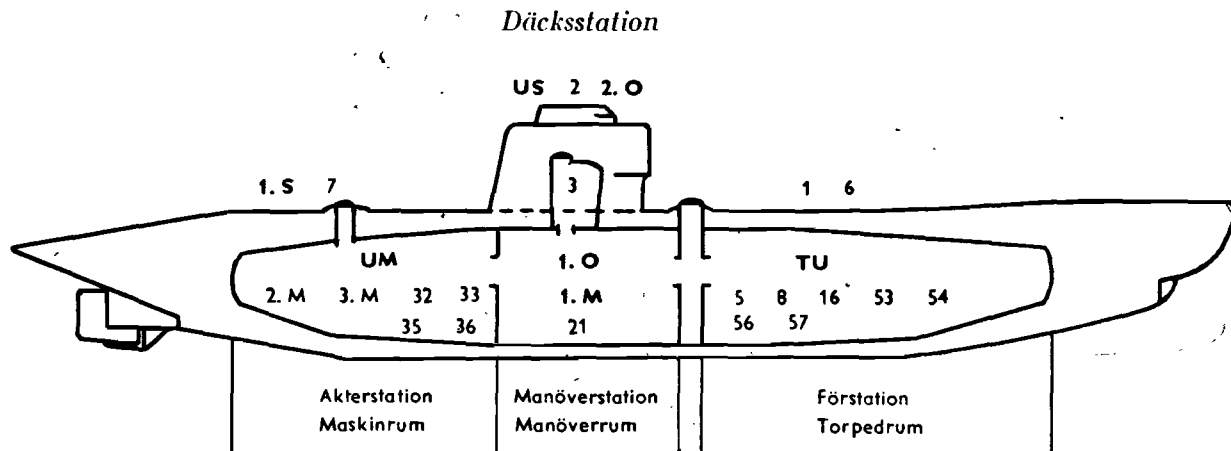
1.O (TO) Leder och övervakar arbetena
 US Brygga, utkiksstyrman
 1.S Snaran för spetsen
 TU Rundgång m m av torpeder
 1 Rorgängare
 2 Brygga, signalman
 3 Torpedbommar, torpedränna, handspel och snara för stjärtstycket

5 Stroppen
 6 Torpedbommar, torpedränna, handspel och förliga torpedgaffeln
 7 Torpedbommar, torpedränna, handspel och aktra torpedgaffeln
 8 Vevarna
 36 Vevarna
 56 Propellerlås, biträder TU



21. Fördelning till Förberedelse till dykning (MFA)

Sidan 16 32—54



21. Fördelning till Förberedelse till dykning

a. Däcksstation

| Brygga och däck | |
|---|---|
| US | |
| <p><i>Leder och övervakar</i> arbetena på däckstation.</p> <p><i>Nedlangar</i> navigeringsinstrument m m, som icke erfordras.</p> <p><i>Klargör</i> kortlådan för dykning.</p> <p><i>Stänger</i> (kontrollerar) locken till kontaktdosorna (4, st) för: igenkänningsapparat, kursindikator, belysningsanslutning och flaggbelysning.</p> <p><i>Approvar</i> rörligheten hos flottören på snorkelmasten (sedan masten höjts ca 1 meter). Rapporterar direkt till DykO.</p> | <p><i>Kontrollerar</i> slussventilen i ledningen från snorkelavgasmasten till turbolådan öppen (plomberad);</p> <p>topp- och ankarlanternorna med stång och kabel stuvade; att icke erforderliga luckor i bryggtaget stängas efter hand; reservantennen nedtagen samt sprötet stuvat;</p> <p>bom för torpedbärgning stuvad och säkrad.</p> |
| 2 | |
| <i>Förfångar</i> vid vertikala rodren. | <i>Rapporterar</i> till 2.O (VO). |
| 1 med biträde av 6 | |
| <p>På förskeppet till tornets förkant:</p> <p><i>Kontrollerar</i> i samband med förberedelsen i övrigt att överbyggnaden är fri från obehöriga effekter;</p> <p>gös- och stävlanternorna stuvade och locket stängt;</p> <p>förtöjningspollarna nedsänkta;</p> <p>wirebroms och klysstoppare ansatta;</p> <p>jollen med tillbehör surrade, dyvikspropparna (2 st) urtagna;</p> <p>balkarna över jollrecessen på plats;</p> | <p>båtshakar och nycklar till ankarspelet på plats;</p> <p>locken till förskruvningar i däck för:</p> <p>fyllning av torpedbränsle (1 st)</p> <p>fyllning av torpedolja (2 st)</p> <p>nödutblåsning av ballasttank I (1 st)</p> <p>fyllning av högtrycksluftsystem (1 st)</p> <p>nödluft (till- och avlopp) till torpedrum och manöverrum ansatta (4 st);</p> <p>telefonbojen säkrad och locket</p> |

1 med biträde av 6 (forts.)

för telefondosan stängt och låsanordningen ansatt;
uppstigningsbojen säkrad och linan klar på rullen;
locket på röret för nödmanövrering av luftavlopp och bottenventiler ansatt;
torpeddäverten svängd *från* utstigningsluckan och säkrad;
luckorna i däck stängda;
torpedgafflar, fendertar, sladdar, pytsar, värmeledningsrör m m stuvade på sina platser.

Rapporterar till US

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

a. Däcksstation

1 S med biträde av 7

Bryggan:

Avtager och stugar locken till periskop, gyrokompass och roder-visare.

Nedlangar i tornet för stuvning; periskopskapell, vimpelstake, signalmaterielen och (enligt order) frälsarkransarna; skyddskåpan för PQ-anläggningen.

Öppnar och försäkrar luckan för vatteninläppning genom bryggdäcket.

Försäkrar sittbräden och fotsteg. *Undersöker* tornluckans rörlighet. *Slackar* flaggspelets sejnfall och tillser luckan för flaggan stängd.

På akterskeppet från tornets förkant:

Kontrollerar locken till torpedljusbehållarna (4 st) stängda och ansatta;

förtöjningspollarna nedsänkta.

Uppfäller och försäkrar luckan över släpbojen.

Kontrollerar telefonbojen säkrad och locket för telefondosan stängt och låsanordningen ansatt;

uppstigningsbojen säkrad och linan klar på rullen;

öppningen för manöverspaken till nödluftventilen under luckan för släpbojen fri;

fendertar, sladdar, landgång, pytsar m m stuvade på avsedda platser;

luckorna i däck utom luckan över släpbojen stängda;

locken till förskruvningar i däck för:

fyllning av högtrycksluftsystem (1 st)

nödluft till maskinrummet (2 st)

nödmanövrering av luftavlopp och bottenventiler (1 st)

värmeledningen samt avstängningsventil på avloppsängledningen (4 st)

ombordtagning av färskvatten (1 st)

ombordtagning av bränn- och smörjoljor (2 st)

locken (varav 1 på bryggan) på spolledningen (2 st) ansatta;

locket på röret för nödutblåsning av ballasttank III ansatt och ventilen stängd;

locken (2 st) på rören för nödutblåsning av ballasttank II (SB och BB) ansatta och ventilerna stängda;

locket på röret för nödutblåsning av brännoljetanken ansatt och ventilen stängd;

locken på dosorna (2 st) för elektrisk landanslutning och telefonanslutning stängda och dragna;

locket på röret för fyllning av syrgas ansatt;

nycklar för nödluft och högtrycksluftfyllning i sina hållare;

1 S med biråde av 7 (forts.)

falska tornet fritt från obehöriga effekter;
dörrarna till falska tornet stängda och reglade.

Rapporterar till US

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

b. Förstation

Torpedrum

TU

Leder och övervakar arbetena på förstation.

Rapporterar snarast till DykO utförda pejlingar.

Öppnar luftavloppet till vattentäta backen.

Intager vatten i torpedtuber och tubtankar enligt DykO order.

Undersöker att intet vatten därutöver finnes i recess, tankar och durkar (länsning utföres efter anhållan hos DykO).

Kontrollerar vattenavstängningsventilen på vardera röret mellan torpedtub och tubtank stängd; länsventilen till vardera torpedtuben stängd;

avtappningsventilerna (3 st) på tublänsrören stängda;

bottenventilen och tillhörande slussventil till tuber och tubtankar stängda;

ventilen för renblåsning av bottenventilerna för torpedtuber och tubtankar stängd (plomberad);

luftavloppet till ballasttank I stängt och kikkranarna (2 st) på tryckluftfrören till luftavloppets manövercylinder öppna (plomberade) samt pyskranarna (2 st) på samma cylinder stängda;

spaken för öppning och stängning av luftavloppet för hand i beredskap;

förliga horisontella rodren koppade för motordrift;

ventilen på röret för fyllning av durkarna för sprängmateriel, handvapenammunition m m stängd (plomberad);

länsventilen för länsning av torpedrum öppen (plomberad); strypventilen mellan reservluftbehållaren för manövrering av bottenventiler i ballasttank I och kikkranen stängd (plomberad) samt kikkranen ställd i nolläge.

Efterfyller reservluftbehållaren med högtrycksluft och stänger därefter ventilen på högtrycksluftledningen.

På lågtrycksluftlådan för torpedtuber och tubtankar.

Kontrollerar pådragningsventilen invid lådan stängd; manöverkikkranen stängd; ventilerna (3 st) för blåsning av torpedtuberna stängda.

På högtrycksluftfördelningslådan till utskjutningsackumulatorer:

Kontrollerar ventilen från högtrycksluftlådan i manöverrum stängd;

fyllningsventilerna (3 st) till utskjutningsackumulatorerna stängda;

avtappningsventilen stängd.

Torpedrum

TU (forts.)

Salvtanksanläggningen:

Kontrollerar salvtankens slussventil stängd;

salvtanken avluftad genom dräneringsventilen som därefter hålls öppen;

avstängningsventilen på röret från lågtrycksluftledningen till salvtankens manöverkikkran stängd; luftavloppsventilens manöverkikkran ställd i stängande läge (luft till salvtank);

säkerhetsventilens luftavstängningsventil öppen (plomberad);

kranen på luftavloppets förledning stängd (plomberad);

kranarna (2 st) i tryckskrovet för salvtankens differentialmätare och för säkerhetsventilen (1 st) öppna (plomberade).

Rapporterar till DykO

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

b. Förstation

Torpedrum

16 och 57

Undersöker genom pejling om vatten finnes i ackumulatortank och proviantdurk samt avfuktningsturk och dräneringstank för avfuktningssaggregat. *Rapporterar* till TU.

Kontrollerar ventilerna (2 st) i tryckskrovet till avfuktningssaggregatens kylslinga öppna (plomberade).

Öppnar ventilerna (4 st) på syrgasbehållarna, huvudventilen från syrgasbehållarna samt avstängningsventilen i skottet på syrgashuvudledningen.

Kontrollerar nödlänsumpens bottenventiler (2 st) och handlänsumpens bottenventil stängda (sedan ev. länsning utförts efter TU tillstånd);

ventilen på lågtrycksluftledningen till max.-strömbrytaren öppen (plomberad);

ventilen i tryckskrovet för ombordtagning av syrgas stängd;

ventilen på doseringsapparaten samt ventilen på lådorna (2 st) för syrgasfyllning av andningsapparater stängda;

ventilen i tryckskrovet för nödmanövrering av luftavlopp och bottenventiler stängd;

telefonbojens trevägskran i normalläge (plomberad).

På lågtrycksluftfördelningslådan:

Öppnar ventilen från lågtrycksluftfördelningslådan i manöverrummet;

ventilen till lågtrycksluftlådan för torpedtuberna;

ventilen för luftmanövrering av tubluckorna.

Kontrollerar ventilen för utlösning av telefonbojarna stängd (plomberad);

ventilen för renblåsning av djupmätare och bottenventil stängd; avtappningen stängd.

Fyller på order från manöverrum färskvattencisternen i manöverrum;

ställer därefter kikkranarna på färskvattenledningen till manöverrum resp. maskinrum i stängt läge (må ändras med DykO tillstånd).

Rapporterar till TU

Torpedrum

53 (54) och 5 (8)

Vakthavande radiomannen:
Radiopassning.

Sknr 5 (8)

Kontrollerar på länslådan i hydrofonhytten ventilerna (4 st) för länsning av slussen, proviantrummet, avfuktningssaggre-gatets durk och ackumulator-tanken stängda (plomberade); ventilen från länsystemet till nödläns-pumpen stängd; kikkranen på talrörsledningen till hydrofonhytten öppen.

Utför föreskriven synkronisering.

Vaktfrie radiomannen och sknr 8 (5):

Pejlar färskvattenstanken (kontrollerar därefter locket på pejl-röret ansatt).

Kontrollerar ventilen på samlings-lådan för högtrycksluftsystem I öppen.

På däck och i utstignings-slussen:

Fäller grabbstötten.

Stänger och drager förliga däcksluckan och torpednedtagning-sluckan och kontrollerar härvid särskilt att däcksluckans snabb-lås tagit.

Kontrollerar ventilerna för fyllning (1 st) och luftavlopp (2 st) stängda (plomberade);

hävvarmen för uppstigningsbojens utlösning i låst läge samt spärren till räkneverket i spärrat läge.

Uppsätter och ansätter förstärkningsbalkarna (2 st).

Kontrollerar kikkranen på talrörsledningen till förliga torpedrum öppen;

ventilerna för fyllning (1 st) (plomberad) och tömning (2 st) av desamma stängda.

(Obs. den för tömning till manö-verrum stänges "fel väg". Se anvisning vid ventilen);

kikkranen på röret från slussen till djupmätaren stängd (plomberad).

Rapporterar till TU

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

b. Förstation

| Torpedrum | |
|--|--|
| 56 | |
| <p><i>Pejlar</i> förliga trimtanken och tanken för dest. vatten (kontrollerar därefter locken på pejlrören ansatta) samt rapporterar till TU.</p> <p><i>Kontrollerar</i> ventilerna i tryckskrovet för utblåsning av ballasttank I öppna (plomberade); avstängningsventilerna (3 st) i tryckskrovet för fyllning av torpedbränsle och torpedolja till behållarna stängda;</p> <p>dräneringskran i kabelröret från ankarspelsmotorn i överbyggnaden öppen;</p> <p>avtappningsskruvarna (2 st) på samma rör ansatta;</p> <p>belysningen i ankarspelsrummet samt göslanternan släckt;</p> <p>kikkranen i tryckskrovet till djupmätaren öppen, inre kranen ställd för mätning. (I krig utgår detta mom. och tillkommer:</p> <p><i>Klargör</i> djupinstrumentet, stänger därefter yttre kranen och tillser inre kranen ställd för mätning);</p> <p>ventilen i tryckskrovet för fyllning av högtrycksluftsystemet stängd (plomberad);</p> <p>kikkranen på röret från bottenventilen för fyllning av exerciskon stängd;</p> <p>smörjfttfördelarna (2 st) till förliga horisontalrodren, hydrofon-</p> | <p>anläggning och luftavlopp ställ- da i nolläge och tillhörande kikkranar stängda;</p> <p>kikkranarna (4 st) på tryckluft- rören från manöverkranen för bottenventilerna i manöver- rum till manövercylindrarna för bottenventilerna till ballast- tank I öppna (plomberade);</p> <p>kikkranarna (4 st) på tryckluft- rören från reservluftbehållar- ren till manövercylindrarna för bottenventilerna till ballasttank I stängda (plomberade) och kranarna (4 st) med smörj- nippel för smörjning av cylin- derbox och kolvstång samt av- luftningskranar (2 st) stängda;</p> <p>ventilen för handlänsning av re- cessen stängd efter ev. läns- ning;</p> <p>locken på tublänstankarnas pejlrör ansatta;</p> <p>torpederna försäkrade;</p> <p>till- och avloppsventilerna (2-st) för nödluft stängda;</p> <p>ventilerna (2 st) för högtrycks- luftfyllning av torpeder stäng- da.</p> <p><i>Approvar</i> reservbelysningen.</p> |
| | <i>Rapporterar till TU</i> |

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

c. Manöverstation

| Manöverrum | |
|---|--|
| 1.0 | |
| <p><i>DykO</i> <i>Befälhavare under däck.</i> <i>Mottager rapporter från dykstationerna under däck;</i></p> | <p>från US angående flottörventilens rörlighet.</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>Rapporterar till FC</i></p> |
| 1M | |
| <p><i>Leder och övervakar arbetena på manöverstationen.</i> <i>Tillslår strömbrytarna till och kontrollerar dyk-, dykstationskontroll-, luft-, avlopps-, bottenventil- och snorkelsignalanläggningar, torpedeldledningsinstrument, ekolod och hullermätare.</i> <i>Kontrollerar ventilerna i tryckskrovet för utblåsning av ballasttank II BB öppen (plomberad); ventilerna (4 st) på turbolådan stängda.</i> <i>Tillslår strömbrytarna till och kontrollerar horisontella rodren (2 st) och horisontella rodervisareanläggningen;</i> <i>strömbrytarna till periskopmotorn och snorkelhissmotorn;</i> <i>Approvar horisontalrodrens inkoppling för elektrisk drift.</i> <i>Tänder belysningen för klinometrarna.</i> <i>Klargör djupinstrumenten, ställer inre kranarna (2 st) för mätning, kontrollerar yttre kranen till djupmätarna 0—150 m öppen.*</i></p> | <p><i>Kontrollerar djupmätaren för automatisk viktsreglering avstängd.</i> <i>Öppnar yttre kranen till djupinstrumentet 0—33 m och tillser renblåsningskranarna (2 st) på ledningarna till djupinstrumenten i manöverrum och torn stängda.*</i> <i>Kontrollerar bottenkranen för vattenintag till kärlet för aerometern och nivåmätaren samt kranen vid kärlet stängd;</i> <i>kranen på taltrumman till tornet öppen.</i> <i>Approvar radiomastens rörlighet och inställer densamma i läge enligt order;</i> <i>kikkranen på talrörsledningen till maskinrummet öppen;</i> <i>kikkranen på maskinrumsskottet till manometern stängd (plomberad);</i> <i>Klargör löskölens fällningsanordning.</i> <i>Kontrollerar ventilerna (2 st) på utblåsningslådan för ballasttank II öppna (plomberade);</i></p> |

Manöverrum

1M (forts.)

avtappningen på utblåsningslådan stängd.

Approvar sedan bottenventilerna öppnats utblåsningsventilerna för ballasttankarna I, II och III och stänger desamma.

Borttager sprinten i säkerhetsblecket för luftavloppens manöverkranar och säkerhets-sprinten i bottenventilernas manöverkran.

Öppnar ventilen för luft till lådorna för luftmanövrering av luftavlopp och bottenventiler.

Kontrollerar manöverkranen för snabbstängningsventilen, på snorkelluftledningen i nolläge.

Approvar snorkelmastens höj- och sänkingsanordning sedan tillstånd erhållits av VO, stoppar masten en meter från dess nedre läge tills meddelande erhållits från DykO, att flottörens rörelse avprovats, då masten nedsänkes fullständigt; automatiska djupregleringen.

Kontrollerar avstängningsventilen på syrgashuvudledningen på maskinrumsskottet stängd; ventilen till lågtrycksluftfördelningslådan i manöverrum stängd;

avtappningen stängd.

På lågtrycksluftfördelningslådan:

Öppnar ventilen till trimkranen; ventilen till lågtrycksluftfördelningslådan i torpedrum;

ventilen för horisontella rodrens kopplingar sedan omkopplingskikarna kontrollerats stängda;

ventilen för renblåsning av bottenventilen, brännoljetank och djupmätare;

ventilen för länsning av torret till sjön stängd (plomberad); dräneringsventilen från torret stängd;

på ventildonet i anläggningen för automatisk viktsreglering av stängningsventilerna (2 st) stängda;

tillloppsventilen för blåsning av trimvatten stängd;

ventilerna (2 st) på ledningen till och från vattenpump för automatisk viktsreglering stängda.

Tillslår strömbrytaren till trim-pumpen.

På trimlådan:

Öppnar ventilen till förliga trim-tanken.

Kontrollerar ventilen till regleringstankarna och till sjön stängd;

ventilen till länsumpens suglåda stängd;

föreningsventilen mellan sug- och trycksida stängd.

Approvar trimpumpen och fördelar trimvatten enligt order.

På högtrycksluftlådan:

Öppnar ventilerna (3 st) från luftbehållare grupp I—III (ratarna i medelläge);

ventilen för utblåsning av bal-

Manöverrum

1M (forts)

lasttankar och ändrum;
ventilen för blåsning av regleringstankar.

Kontrollerar ventilen till högtrycksluftlådan i torpedrum öppen (plomberad);

ventilen för automatiska reduceringsventilen 12 atm öppen (plomberad);

ventilen till högtrycksluftlådan i maskinrum öppen (plomberad);

ventilen till manöverkranarna för luftavlopp och bottenventiler.

Kontrollerar ventilen från reduceringsventilen 12 atm öppen (plomberad);

strypventilen stängd;

ventilen till höj- och sänkbara antennens manöverkran och till maxströmbrytaren öppen;

ventilen till lågtrycksluftfördelningslådan i maskinrum öppen;

ventilen till tyfon öppen (plomberad);

avtappningen stängd.

På utblåsningsslådan för regleringstankarna:

Kontrollerar huvudventilen för utblåsning av regleringstankarna stängd;

utblåsningssventilerna (2 st) till SB och BB regleringstankar öppna;

luftavloppsventilen öppen.

* I krig utgår detta mom och tillkommer:

Klargör djupinstrument (2 st.);
avstänger därefter av FC angivet instrument.

Rapporterar till DykO

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

c. Manöverstation

Manöverrum

21

Kontrollänsar efter anhållan hos DykO samtliga rum och periskopsrecessen.

Kontrollerar kikkranen på talrörsledningen till torpedrummet öppen;

kikkranen på talrörsledningen till hydrofonhytten öppen;

ventilerna för fyllning (1 st plomberad) och tömning (2 st) av utstigningsslussen stängda. (Obs. att den för tömning till torpedrum stänges "fel väg". Se anvisning vid ventilen);

ventilen för tryckluft till slussen stängd (plomberad);

trevägskranen efter denna ventil ställd "till rummet" (plomberad);

avstängningsventilen på syrgas huvudledningen på torpedrumsskottet stängd;

kranen till djupmätarna på grenledningen till utstigningsslussen stängd (plomberad). (I krig utgår detta mom. och tillkommer:

Klargör djupinstrumenten (3 st), avstänger därefter av FC angivet instrument);

kikkranen på torpedrumsskottet till manometern stängd (plomberad);

kikkranen på färskvattenledningen till tvättstället i manöverrum stängd (sedan tanken fyllts);

ventilen på förliga skottet för spolning av ackumulatortanken

stängd (plomberad) samt locken (2 st) på slanganslutningarna ansatta;

till- och avloppsventilerna (2 st) för nödluft stängda;

ventilen i tryckskrovet för utblåsning av ballasttank II SB öppen (plomberad);

avstängningsventilerna (2 st) samt kikkranarna (2 st) för avluftning av ballasttank II till manöverrum stängda (plomberade);

luftavloppet till ballasttank II stängt och kikkranarna (2 st) på tryckluftsrören till luftavloppets manövercylinder öppna (plomberade) samt pyskranarna (2 st) på samma cylinder stängda;

spaken för öppning och stängning av luftavloppet för hand i beredskap.

Öppnar bottenventilerna till ballasttank II samt tillser kikkranarna (4 st) på tillhörande smörjsystem stängda.

Kontrollerar ventilerna (2 st) på länslådan för länsning av periskopsrecess och torpedrum stängda;

ventilerna (2 st) för fyllning av regleringstankarna med trim-pumpen stängda;

kikkranarna på regleringstankarnas glasrör öppna;

ventilerna (2 st) för högtrycks-

Manöverrum

21 (forts)

luft till ändrummen stängda (plomberade).

Öppnar slussventilen till huvudläns pumpens tilloppsbottenventil;

länsventilerna (fyllningsventilerna) (2 st) till regleringstankarna;

ventilen på läns pumpens suglåda för länsning av regleringstankarna;

avstängningsventilen på läns pumpens suglåda;

läns pumpens avlopps bottenventil med avstängningsventil (2 st);

ventilen på läns pumpens trycksida.

Stänger ventilen till spolledningen på däck.

Kontrollerar ventilen på huvudläns pumpens tryckrör för batterispolning och spolning inombords stängd (plomberad);

huvudlänsledningens ventil på läns pumpens suglåda stängd;

ventilerna för renblåsning av bottenventilerna stängda;

ventilerna (2 st) för länsning av manöverrum och maskinrum stängda;

bottenventilen för blåsning av brännoljetanken stängd (plomberad);

kikkranarna (2 st) på regleringstankarnas manometerrör öppna;

slussventilen på förliga skottet från avfuktningssaggregatet stängd;

ventilerna (2 st) för avtappning av avgasmastens skyddsror stängda;

ventilen för länsning av luftmastens skyddsror stängd;

ventilen på skvallerröret för snorkelluftmasten stängd;

locket på röret för slanganslutning av färskvattenledningen till länsledningen ansatt.

Intager genom öppnande av tilloppsventilen vatten i regleringstankarna enligt order.

Provlänsar med läns pumpen i regleringstankarna.

Kontrollerar ventilen på doseringsapparaten stängd;

trévägs kranen efter doseringsapparaten ställd "till rummet";

ventilerna på lådorna (2 st) för syrgasfyllning av andningsapparater stängda.

Approvar reservbelysningen.

Uppsätter nedre stängdelen till lejdamen.

Anm.

Då pitotröret för intagande av bottenläge eller av annan anledning indrages, skall dess tvärstycke säkras i sin klyka med härför avsedd säkringsanordning (eller pitotröret helt indragas och bottenventilen stängas).

Rapporterar till 1.M

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

c. Manöverstation

Torn

3

Mottager och stuvar från bryggan nedlangade effekter.

Klargör djupinstrumenten, ställer inre kranarna (2 st) för mätning och kontrollerar yttre kranarna (2 st) öppna.

(I krig utgår detta mom. och tillkommer: *Klargör* djupinstrumenten (2 st), stänger därefter yttre kranen till av FC angivet instrument och tillser inre kranarna (2 st) ställda för mätning).

Klargör periskopet sedan tillstånd erhållits av VO.

Approvar nedgångsluckans mellan torn och manöverrum rörlighet samt dess stängningsmekanism; reservbelysningen.

Tänder belysningen till periskopskalor och klinometer.

Inställer maskintelegraferna på av FC beordrad fart.

Kontrollerar dräneringskranarna (6 st) för kabelrören till orderapparaterna på bryggan öppna; kranen på taltrumman till manöverrummet öppen.

Rapporterar till 1.M

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

d. Akterstation

| UM | |
|---|--|
| <p><i>Leder och övervakar arbetena. Anhåller hos DykO om, och tillser ev. länsning av maskinrumsköl och tankar.</i></p> | <p><i>Rapporterar snarast till DykO utförda pejlingar.</i></p> |
| <p><i>Rapporterar till DykO</i></p> | |
| 2.M med biträde av 32 | |
| <p><i>Kontrollerar ventilerna (2 st) för ombordtagning och länsning av brännolja stängda (plomberade); kikkranarna (2 st) i pejlanordningen för brännolja stängda; ventilerna (2 st) för kontroll av brännoljenivån samt kikkranarna (2 st) för mätning stängda.</i></p> <p><i>På lågtrycksluftfördelningslådan:</i></p> <p><i>Öppnar ventilen från manöverrum;</i></p> <p><i>ventilen för luftmanövrering av bottenventilen för kylvatten och yttre kylvattenventilen samt signalkanon.</i></p> <p><i>Kontrollerar ventilen för utlösning av telefonbojen stängd;</i></p> <p><i>ventilen för blåsning av bottenventiler, djupmätare och manometer till avgasledning stängd;</i></p> <p><i>ventilen för slanganslutning stängd;</i></p> <p><i>avtappningen stängd;</i></p> <p><i>snabbavstängningsventilen på snorkelluftledningen stängd och kikkranarna (2 st) på tryckluft-rören till manövercylindern öppna (plomberade) samt pyskra-</i></p> | <p><i>narna (2 st) på samma cylinder stängda;</i></p> <p><i>handmanövrerade avstängningsventilen på snorkelavgasledningen stängd;</i></p> <p><i>snabbavstängningsventilen på snorkelavgasledningen stängd och kikkranarna (2 st) på tryckluft-rören till manövercylindern öppna (plomberade) samt pyskra-</i></p> <p><i>narna (2 st) på samma cylinder stängda;</i></p> <p><i>ventilen i tryckskrovet för ombordtagning av smörjolja stängd (plomberad);</i></p> <p><i>dieselmotorns ej luftmanövrerade kylvattenbottenventil jämte slussventilerna (2 st) stängda;</i></p> <p><i>ventilerna (2 st) på lågtrycksluftledningen för renblåsning av bottenventilerna för kylvatten till dieselmotorn stängda;</i></p> <p><i>kikkranarna (6 st) på tryckluft-rören till manövercylindrarna till bottenventilen för kylvatten, yttre kylvattenventilen och yttre avgasventilen öppna (plomberade);</i></p> <p><i>kikkranarna (4 st) på manövercylindern för bottenventilen till kylvatten och för yttre kylvat-</i></p> |

2.M med biträde av 32 (forts.)

tenventilen öppna (plomberade);

pyskranarna (2 st) på manövercylindern för yttre avgasventilen stängda.

Öppnar avstängningsventilerna (2 st) på lågtrycksluftledningen till manöverkranarna för manövrering av yttre avgasventilen samt till snabbstängningsventilen på snorkelavgasledningen;

avstängningsventilen på ledningen från lågtrycksluftfördelningslådan till manöverkranen för bottenventilen för kylvatten samt för yttre kylvattenventilen.

Kontrollerar manöverkranarna (3 st) för snabbavstängningsventilen på snorkelavgasledningen, kylvattenventilerna (*till- och avlopp*) samt yttre avgasventilen i medelläge.

Rapporterar till UM

21. Fördelning till Förberedelse till dykning

d. Akterstation

3.M med biträde av 36

Pejlar färskvattentankarna (kontrollerar locken på pejlrören ansatta) samt rapporterar till UM.
Öppnar ventilerna (4 st) på syrgasbehållarna;

huvudventilen från syrgasbehållarna samt avstängningsventilen på skottet på syrgashuvudledningen.

Kontrollerar ventilen på doseringsapparaten samt ventilerna (2 st) för syrgasfyllning av andningsapparaterna stängda;

länsventilen för länsning av maskinrum öppen (plomberad);

handlänspumpens avloppsbottnventil stängd och ventilerna på handlänspumpens sug- och trycklådor stängda, sedan ev. länsning utförts efter UM tillstånd;

ventilen i tryckskrovet för ombordtagning av färskvatten stängd (plomberad).

Stänger kikkranen på färskvattenledningen till torpedrum.

Kontrollerar locket på röret för slanganslutning av färskvattenledningen till länsledningen ansatt;

locket på röret för pejling av smutsvattentank ansatt sedan ev. länsning utförts efter UM tillstånd.

Stänger kikkranen (ventilen) på avloppsledningen från manöverrum till smutsvattentanken.

Kontrollerar spaken för spol- och länskranarna i tryckskrovet i WC i stängt läge;

kikkranen på talrörsledningen till manöverrum öppen;

ventilerna (2 st) i tryckskrovet för ångvärmeledningens till- och avlopp stängda;

avstängningsventilerna (2 st) på ångvärmeledningen från säkerhetsventilen stängda;

ventilen i samlingslådorna (2 st) för högtrycksluftsystem II och III öppna;

snorkelavgasledningen mellan snabbstängningsventilen och avstängningsventilen läns, varefter ventilen för avtappning stänges;

ventilerna (2 st) för blåsning av snorkelmastens avgasrör och snorkelavgasledningen stängda;

ventilen för avtappning till sjön av snorkelavgasledningen för om yttre avgasventilen stängd;

ventilen på skvallerröret från avgasledningen för om yttre avgasventilen stängd;

ventilen för avtappning av lufttillloppsledningen stängd;

ventilen för lufttilllopp till lufttillloppsledningen stängd;

kikkranarna (2 st) i tryckskrovet för manometrarna stängda;

kikkranarna (3 st) vid manometrarna öppna.

Approvar reservbelysningen i förliga delen av maskinrummet.

Rapporterar till UM

Pejlar aktra trimtanken (kontrollerar därefter locket på pejlröret ansatt) samt rapporterar till UM.

Kontrollerar ventilen i tryckskrovet på ledningen från utombordstanken för färskvatten stängd (plomberad);

ventilen i tryckskrovet för avluftning av samma tank stängd (plomberad);

ventilen för renblåsning av avloppsbottnventilen för kylvatten från elektromotorerna stängd;

ventilerna (2 st) i tryckskrovet för utblåsning av ballasttank III öppna (plomberade);

aktra horisontella rodren koplade för motordrift;

kikkranarna (4 st) på tryckluft-rören till manövercylindrarna för bottenventilerna till ballasttank III öppna (plomberade);

kikkranarna (4 st) på tryckluft-rören från reservluftbehållaren till manövercylindrarna för bottenventilerna till ballasttank III stängda (plomberade) och kranarna (2 st) med smörjnippel för smörjning av kolvstången stängda samt avluftningskranarna (2 st) stängda;

signalkanonens yttre och inre luckor stängda samt blockeringsanordningen i funktion;

ventilen för luft till signalkanonens manöverkikkran stängd och manöverkranen i nolläge;

yttre kranen till djupinstrumentet öppen, inre kranen ställd för mätning;

luftavloppet till ballasttank III stängt och kikkranarna (2 st) på tryckluft-rören till luftavloppets manövercylinder öppna (plomberade) samt pyskranarna (2 st) på samma cylinder stängda;

spaken för öppning och stängning av luftavloppet för hand i beredskap;

strypventilen mellan reservluftbehållaren för manövrering av bottenventiler i ballasttank III och manöverkranen stängd (plomberad) samt manöverkranen ställd i nolläge.

Efterfyller reservluftbehållaren med högtrycksluft och stänger därefter ventilen i högtrycks-luftledningen.

Approvar reservbelysningen i aktra delen av maskinrummet.

Rapporterar till UM

Fäller grabbstötan.

Stänger och drager aktra däcksluckan, tillser att luckans snabb-lås tagit.

Kontrollerar spaken för uppstigningsbojens utlösning i låst läge samt spärren till räkneverket i spärrat läge;

till- och avloppsventilerna (2 st) för nödluft stängda;

ventilen i tryckskrovet för nödmanövrering av luftavlopp och bottenventiler stängd;

ventilen i tryckskrovet för fyllning av högtrycksluftsystemet stängd (plomberad);

släpbojen försäkrad;

telefonbojens trevägskran i normalläge (plomberad);

ventilen i lågtrycksluftledningen för renblåsning av tilloppsventilerna (2 st) för kylvatten till elektromotorerna stängd;

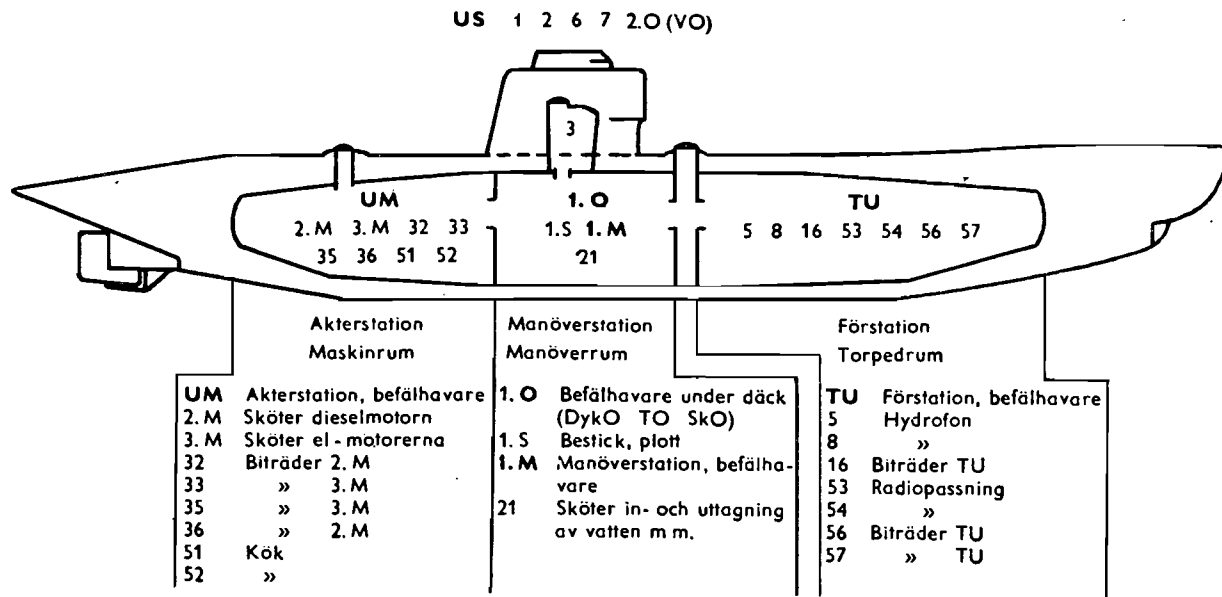
smörjfettfördelarna (3 st) för centralsmörjning ställda i nollläge och tillhörande kikkranar stängda.

Rapporterar till UM

22 a. Fördelning till Klart skepp dykberedskap

(MFA) Sidan 16

| | | |
|--|---|----------------------|
| <i>Däcksstation</i> | 1 | Brygga, 1. signalman |
| 2.O (VO) | 2 | Brygga, rorgångare |
| US Brygga, signal- och utkiksstyrman, befälhavare på däckstation | 6 | Brygga, utkik |
| | 7 | Brygga, utkik |



22. Fördelning till Äntra ned och Dykning i Klart skepp, dykberedskap och Halv stridsberedskap, dykberedskap

Anm. 1. På kommandoordet "Äntra ned", äntrar personalen skyndsamt ned i av FC angiven ordning efter utförda arbeten jml fördelning "Äntra ned".

Anm. 2. Rapport angående utförda arbeten i "Dykning" gives enligt följande:

a) När de arbeten, som icke äro "Efterarbeten", utförts, rapporterar resp. dykstationsbefälhavare omedelbart "N. N.station, dykning verkställd", genom att tända dykstationskontrolllampan (eller som reserv med talrör).

b) Sedan denna rapport avgivits, utföras efterarbetena snarast möjligt, varefter befälhavaren på varje station, *sedan* dykstationskontrolllampan släckts från manöverrum, rapporterar "N. N.station, efterarbetena klara", genom att ånyo tända dykstationskontrolllampan (eller som reserv medelst talrör).

Anm. 3. Fördelning till äntra ned och dykning i halv stridsberedskap, dykberedskap se fördelning nr 24 a, b, c, d sid 20.

22 b, c. Fördelning till "Äntra ned" och Dykning i Klart skepp, dykberedskap

a. Däckstation

| | |
|---|--|
| På FC order "Äntra ned" utföres följande arbeten: | |
| 2.0 | |
| Lämnar av till FC. | Intager plats i Klart skepp (manöverrummet som FörbO och SIO). |
| US | |
| Låter nedlänga kvarvarande effekter i kortlådan m m. Kontrollerar att 5W uk-anläggningens marschlägeantenn nedhalats; att öppna luckor i bryggtaget stängts. | Intager plats i Klart skepp (manöverrummet vid aktra horisontella rodren). |
| 1 6 7 och övrig personal på däck utom FC och sknr 2 | |
| Biträder US (sknr 1). Äntra (glida) ned och intaga platser i Klart skepp (1 i manöverrummet vid förliga horisontella rodren och vertikala rodret. 6 och 7 i torpedrummet). | |
| Dykning | |
| 2 | |
| Stänger och drager övre tornluckan. Rapporterar omedelbart till FC: "Luckan tagit" och "luckan dragen". | Efterarbeten: Äntrar (glider) ned och intager plats i klart skepp (manöverrummet). Rapporterar samtidigt till sknr 1 anbefalld kurs och roderordér. Nedtager och stüvar tornlejdarens löstagbara glidstång. Stänger och drager undre tornluckan (enligt FC (VO) order). Rapporterar till DykO |

22 c. Fördelning till Dykning i Klart skepp, dykberedskap

b. Förstation

| TU | |
|--|--|
| <p><i>Leder och övervakar</i> arbetena på förstation. <i>Tänder</i>, sedan rapport från 56 motgäts, kontrollampan.</p> | <p><i>Rapporterar</i> till DykO</p> |
| 5 6 7 (8) | |
| <p><i>Vakthavande hydrofonist</i> tager plats i hydrofonhytten och utför lyssning.</p> | <p><i>Rapporterar</i> till TU och DykO</p> |
| 16 och 57 | |
| <p><i>Efterarbeten:</i> <i>Kontrollerar</i> då och då i uläge att vatten ej läcker in förbi pitotröret.</p> | <p><i>Rapporterar</i> till TU</p> |
| 53 (54) | |
| <p><i>Vakthavande radioman.</i> <i>Radiopassning.</i></p> | <p><i>Rapporterar</i> till TU och DykO</p> |
| 54 (53) och 8 (7) | |
| <p><i>Passar</i> talröret. <i>Biträder</i> 56 vid eventuell handmanövrering av luftavloppet till ballasttank I. <i>Efterarbeten:</i> <i>Kontrollerar</i> i utstigningsslussen däcksluckans täthet samt stänger och drager därefter slussdörren från torpedrummet. <i>Stänger</i> slussventilerna (2 st) på ventilationsledningarna på aktra skottet;</p> | <p>slussventilen på sugledningen från batteriet; slussventilen på tryckledningen till ackumulatortanken; slussventilen i ledning för avfuktning till manöverrum. <i>Öppnar</i> vätgasspjället på sugventilationsledningen från ackumulatorbatteriet.</p> |
| | <p><i>Rapporterar</i> till TU</p> |

Övervakar att luftavloppet till ballasttank I fungerar och håller handspaken i beredskap.

Rapporterar omedelbart till TU (DykO) om luftavloppet icke fungerar enligt dyksignalen.

Manövrerar luftavloppet för hand, då order därom gives från manöverrummet.

Rapporterar till TU

22 c. Fördelning till Dykning i Klart skepp, dykberedskap

c. Manöverstation

| Manöverrum | |
|---|--|
| 1.0 | |
| <p><i>DykO.</i> <i>Befälhavare</i> under däck. <i>Öppnar</i> medelst manöverkran bottenventilerna i ballasttankarna I och III, därest dessa icke tidigare öppnats. <i>Kontrollerar</i> bottenventilerna öppna medelst bottenventilsignalanläggningen. <i>Öppnar</i> medelst manöverkranar (2 st) luftavloppen till ballasttankarna I och III.</p> | <p><i>Kontrollerar</i> luftavloppen öppna medelst luftavloppssignalanläggningen. <i>Mottager</i> rapporter på dykstationskontrollanläggningen. <i>Öppnar</i> medelst manöverkran luftavloppet till ballasttank II. <i>Kontrollerar</i> luftavloppet öppet medelst luftavloppssignalanläggningen. <i>Leder</i> dykmanövern till beordrat djup. <i>Rapporterar</i> till FC</p> |
| US | |
| <p><i>Sköter</i> aktra horisontella rodren.</p> | <p><i>Stänger</i> kikkranen på talrörledningen till bryggan (M).</p> |
| 1.M | |
| <p><i>Leder och övervakar</i> arbetena på manöverstation. <i>Stänger</i> ventilen i tryckskrovet till tyfonen (M). <i>Tänder</i>, sedan ovanstående arbeten utförts och rapport från 1 och 21 mottagits, kontrollampan. <i>Sköter</i> trimpumpen.</p> | <p><i>Efterarbeten:</i> <i>Stänger och drager</i> slussdörren från manöverrum till utstigningsslussen. <i>Rapporterar</i> till DykO</p> |

Manöverrum

21

Stänger yttre ventilen på ventilationsavloppsmasten.

Rapporterar till 1.M.

Övervakar att luftavloppet till ballasttank II fungerat, håller handspaken i beredskap. /

Rapporterar omedelbart till 1.M (DykO) om luftavloppet icke fungerar enligt dyksignalen.

Manövrerar luftavloppet för hand, då order därom gives av DykO.

Obs! Detta luftavlopp öppnas icke på dyksignalen.

Sköter länsumpen.

Efterarbeten:

Stänger slussventilen på ventilationsledningen till tornet;

kikkranen i talrörsledningen från bryggan.

Rapporterar till 1.M

Anm. De med "M" angivna arbetena återställas vid marschläges intagande redan på ordern: "Öppna luckan".

22 c. Fördelning till Dykning i Klart skepp, dykberedskap

c. Manöverstation

| Manöverrum | |
|--|--|
| 1 | |
| <p><i>Nollställer</i> barometern. <i>Approvar</i> horisontella redren. <i>Rapporterar</i> till 1.M. <i>Omkopplar</i> vertikalredret från brygga till manöverrum (M).</p> | <p><i>Sköter</i> vertikal- och förliga horisontalredren.</p> <p style="text-align: center;"><i>Rapporterar</i> till 1.M</p> |
| 2 | |
| <p>Se a. däckstation.</p> | |
| Torn | |
| 3 | |
| <p><i>Omkopplar</i> maskintelegraferna från brygga till torn (M). <i>Inställer</i> talrörens kranar (2 st) för uläge (M). <i>Nollställer</i> barometern. <i>Tänder</i>, sedan ovanstående arbeten utförts och rapport "luckan tagit" uppfattats, kontrollampan.</p> | <p><i>Kontrollerar</i> strömbrytarna för belysningen å brygga, till lanternor samt till gyrokompass, fart-, distansavgivare och roderlägevisare frånslagna. <i>Stänger</i> ventilen "till tyfon ö.v. läge" (M).</p> <p style="text-align: center;"><i>Rapporterar</i> till 1.M.</p> |

Anm. De med "M" angivna arbetena återställas vid marschläges in-
 intagande redan på ordern "Öppna luckan".

22 c. Fördelning till Dykning i Klart skepp, dykberedskap

d. Akterstation

| UM | |
|---|---|
| <i>Leder och övervakar</i> arbetena på akterstation. | <i>Tänder</i> , sedan rapport från 2.M, 33 och 36 mottagits, kontroll-lampan. <i>Rapporterar</i> till DykO |
| 2.M | |
| <i>Stoppar</i> dieselmotorn. <i>Efterarbeten:</i> <i>Stänger</i> medelst manöverkran bot-tenventilen för kylvatten och yttre kylvattenventilen mellan av-gasventilerna; | yttre avgasventilen. <i>Rapporterar</i> till UM |
| 32 | |
| <i>Sköter</i> den elektriska manövern. <i>Efterarbeten:</i> <i>Stänger</i> yttre slussventilen på dieselmotorns kylvattentillopps-ledning samt ventilen i kylvat-tenavloppsledningen; kikkranen på brännoljetankens manometer; ventil i tryckskrov på ledning till tyfon i maskinrum. | <i>Kontrollerar</i> ventilerna (2 st) på kylvattentilloppsledningarna till kompressorerna stängda samt ventilerna (4 st) på kyl-vattenavloppsledningarna från kompressorerna stängda. <i>Rapporterar</i> till UM |
| 3.M | |
| <i>Sköter</i> den elektriska manövern. | <i>Rapporterar</i> till UM |
| 33 | |
| <i>Övervakar</i> att luftavloppet till bal-lasttank III fungerar, håller hand-spaken i beredskap. <i>Rapporterar</i> omedelbart till UM (DykO) om luftavloppet icke fungerar enligt dyksignalen. | <i>Manövrerar</i> luftavloppet för hand, då order därom gives från manöverrummet. <i>Passar</i> talrör i UO-rum. <i>Rapporterar</i> till UM |

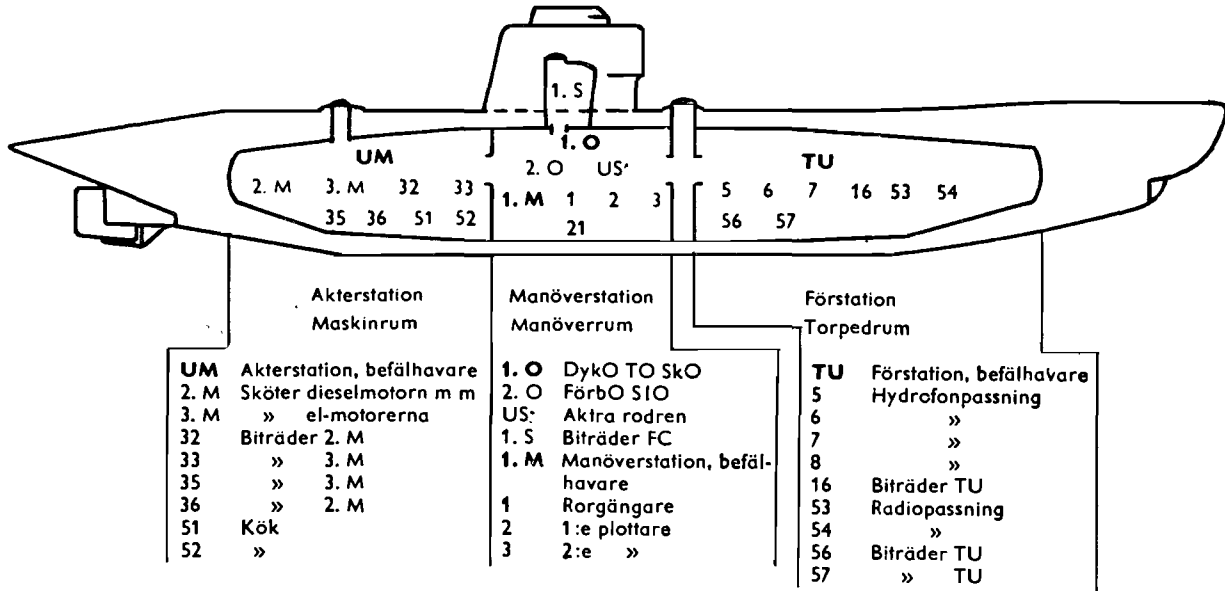
22 c. Fördelning till Dykning i Klart skepp, dykberedskap

d. Akterstation

| 35 | |
|--|---|
| <p><i>Biträder</i> 33 vid eventuell handmanövrering av luftavloppet till ballasttank III.</p> <p><i>Efterarbeten:</i> <i>Öppnar</i> avtappningsventilerna (2 st) på snorkelavgasledningen; avtappningsventilerna (2 st) på dieselluftledningen och ventilationsavloppsmasten;</p> | <p>avtappningsventilen mellan förkompressor och inre avgasventilen;</p> <p>avtappningsventilen mellan yttre och inre avgasventilerna; avtappningsventilen (kiken) på förkompressorernas avgassida.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar till UM</i></p> |
| 36 | |
| <p><i>Stänger</i> yttre ventilen på dieselluftledningen.</p> <p><i>Stoppar</i> ventilationsfläktarna.</p> <p><i>Rapporterar till UM.</i></p> | <p><i>Efterarbeten:</i> <i>Stänger</i> inre ventilen på lufttillloppsledningen; inre ventilen på ventilationsavloppsledningen; inre avgasventilen; slussventilerna (2 st) på ventilationsledningarna på förliga skottet; ventilerna (2 st) på brännoljeledningen från tanken.</p> <p><i>Stänger och drager</i> tryckfasta dörren till manöverrum.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar till UM</i></p> |

23 a. Fördelning till Klart skepp (U) Klart för strid

(H) Sidan 18



24 a. Fördelning till Halv stridsberedskap, dykberedskap (MFA)

(S B vakt) Sidan 20

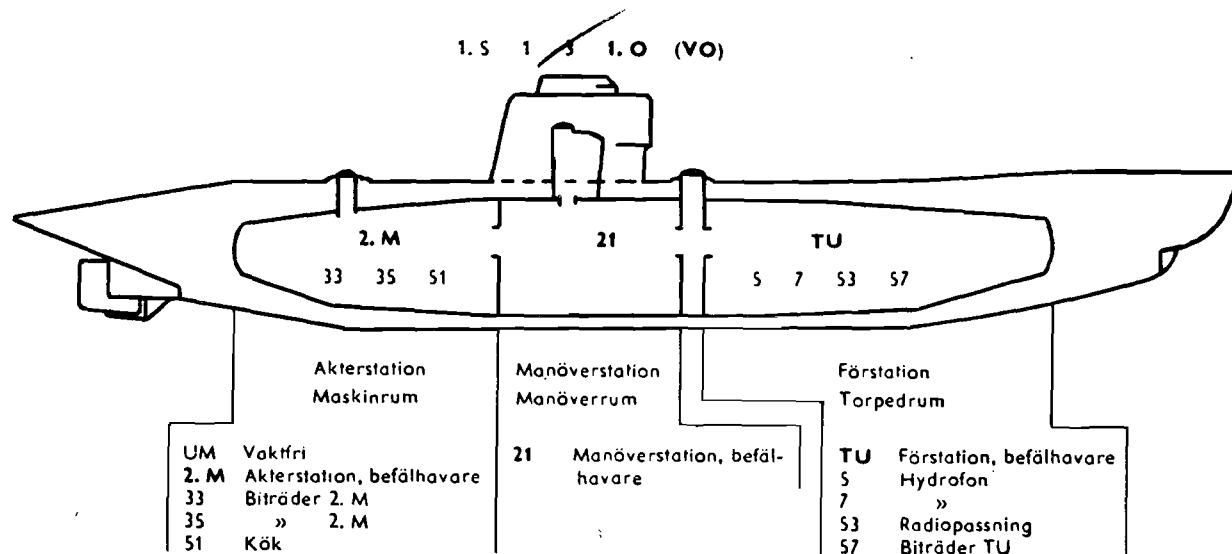
Däcksstation

1.O (VO)

1.S Signal- och utkiksstyrman

1 Signalman

3 Rorgängare



24 a. Fördelning till Halv stridsberedskap, dykberedskap (MFA)

(B B vakt) Sidan 20

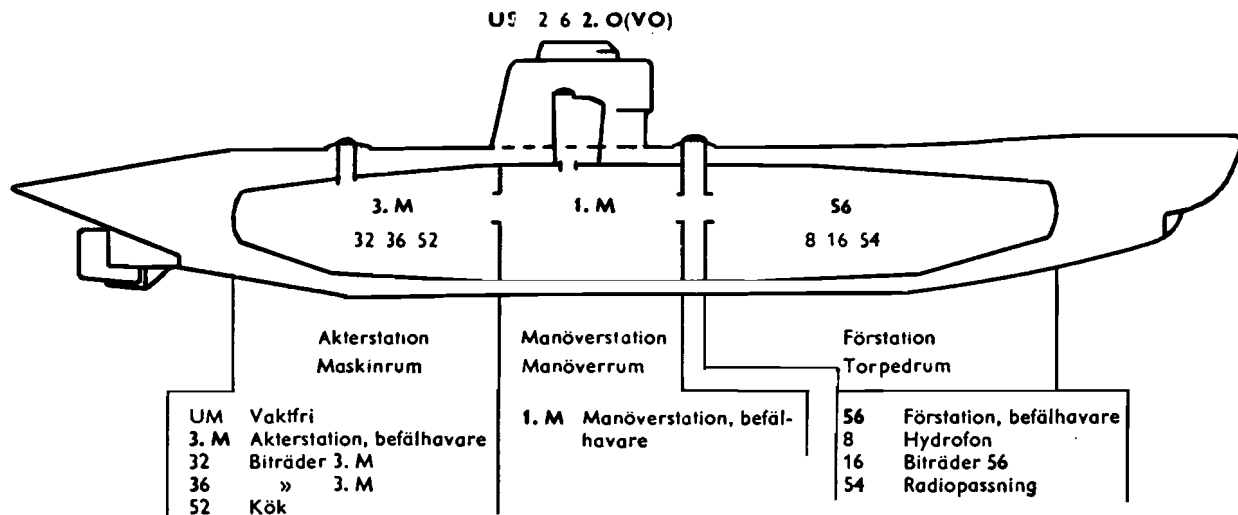
Däcksstation

2.O (VO)

US Signal- och utkiksstyrman

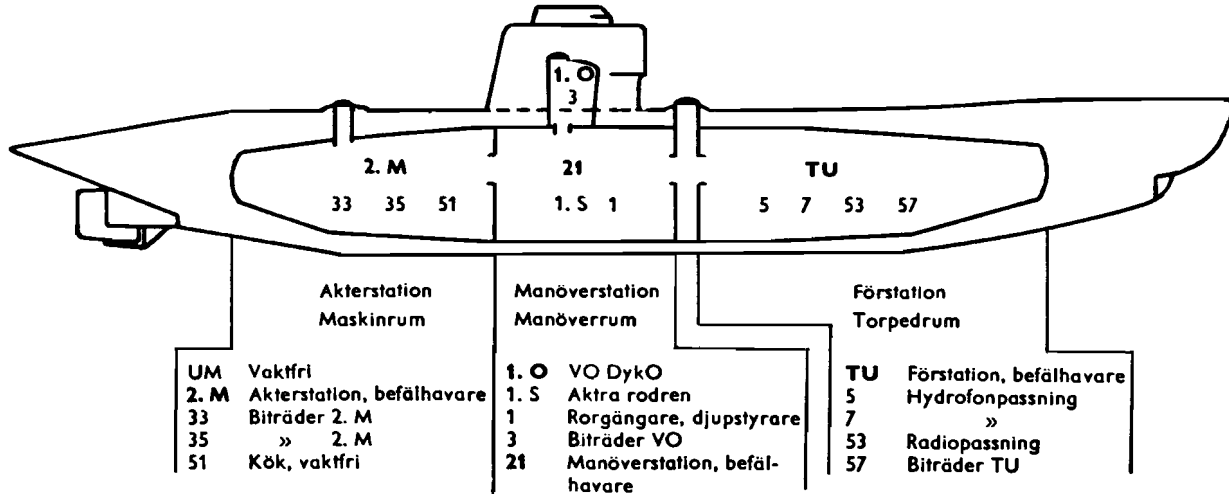
2. Signalman

6. Rorgångare



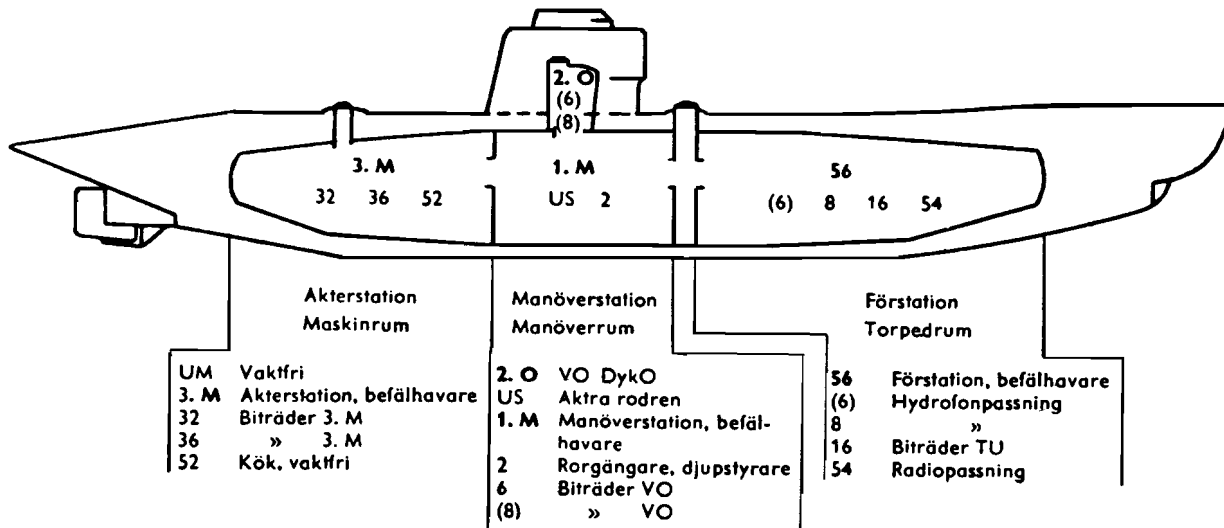
25 a. Fördelning till Halv stridsberedskap (U)

(S B Vakt) Sidan 22



25 a. Fördelning till Halv stridsberedskap (U)

(B B vakt) Sidan 22



25 b. Fördelning till Förberedelse till snorkeldrift

a. Förstation

| | |
|--|---|
| Torpedrum | |
| TU (56) | |
| <p><i>Leder och övervakar</i> arbetena på förstation.</p> <p><i>Öppnar</i>, när ventilationen igångsättes, slussventilen på ventilationsledningens sugrör från ackumulatorbatteriet och <i>inreglerar</i> en sughöjd av 12 mm. Sedan denna inreglering slutförts, rapporteras detta till maskinrummet via manöverrummet.</p> | <p><i>Stänger vätgasspjället</i> på sugventilationsledningen från ackumulatorbatteriet.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar</i> till DykO</p> |
| 57 (16) och 7 (8) | |
| <p><i>Öppnar</i> slussventilerna (2 st) på ventilationsledningarna på aktra skottet och spjällen på ventilationsledningarna utom spjället till luftreningsbatteriet; slussventilen på ventilationsledningens tryckrör till ackumulatortanken;</p> | <p>ventilen för tömning av utstigningsslussen till torpedrummet; ventilen för tömning av utstigningsslussen till manöverrummet. (Obs Ventilen manövreras "fel väg", se anvisning vid ventilen.)</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar</i> till TU (56)</p> |

b. Manöverstation

| | |
|---|--|
| Manöverrum | |
| 1.0 (2.0) | |
| <p><i>DykO</i> Befälhavare under däck.</p> | <p><i>Rapporterar till FC</i></p> |
| 21 (1.M) | |
| <p><i>Hissar snorkelmasten. Länsar snorkelluftmasten. Öppnar ventilen på skvallerröret från luftmastens skyddsör, slussventilen på ventilationsledningen till tornet. Öppnar ventilen för tryckluft till manöverkranen för snabbstängningsventilen på snorkelluftledningen.</i></p> | <p><i>spjällen på ventilationssystemets tryckledning; ventilen för tryckluft till manöverkran för snabbstängningsventilen på snorkelluftledningen. Stänger spjällen på ventilation systemets sugledning.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Rapporterar till DykO</i></p> |
| Torn | |
| 3 (6) | |
| | <p><i>Rapporterar till DykO</i></p> |

25 b. Fördelning till Förberedelse till snorkeldrift

c. Akterstation

| UM | |
|--|--|
| <i>Övervakar</i> arbetena på akterstation. | |
| 2.M (3.M) med biträde av 33 (32) | |
| <p><i>Leder</i> arbetena på akterstation. <i>Sköter</i> maskinmanövern. <i>Klargör</i> dieselmotorn för snorkeldrift. <i>Inställer</i> spjällen på ventilationsledningarna för ventilation av batteriet. <i>Igångsätter</i> sugfläkten.</p> | <p><i>Mottager</i> rapport från torpedrummet att sughöjden är 12 mm. <i>Öppnar</i> snabbstängningsventilen i snorkelavgasledningen.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar</i> till DykO</p> |
| 35 (36) | |
| <p><i>Öppnar</i> slussventilerna (2 st) på ventilstationsledningarna på förliga skottet samt spjällen (4 st) på tryckledningen. <i>Stänger</i> kikkranarna (2 st) till sughöjdmätaren. <i>Kontrollerar</i> att manövrerratten till avstängningsventilen på snorkelavgasledningen är uppmonterad samt kontrollerar ventilen stängd;</p> | <p>ventilen för blåsning av snorkelavgasmasten rörlig. <i>Öppnar</i> kikkranarna (2 st) i tryckskrovet för manometerledningen till snorkelavgasmasten och snorkelavgasledningen; ventilerna (2 st) på brännoljeledningen från tanken.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar</i> till 2.M (3.M)</p> |

25 c. Fördelning till Starta snorkeldriften

a. Förstation

Torpedrum

TU (56)

Rapporterar till DykO

57 (16) och 7 (8)

Rapporterar till TU (56)

b. Manöverstation

Manöverrum

1.O (2.O)

DykO
Befälhavare under däck.

Rapporterar till FC

21 (1.M)

*Kontrollerar ventilen på skvaller-
röret från snorkelluftmastens
skyddsror öppen;
snorkelluftmasten läns.*

*Öppnar snabbstängningsventi-
len i snorkelluftledningen, se-
dan snorkelluftmasten kontrol-
lerats läns.*

Rapporterar till DykO

Torn

3 (6)

Rapporterar till DykO

25 c. Fördelning till Starta snorkeldriften

c. Akterstation

2.M (3.M) med biträde av 33 (32)

| | |
|--|--|
| <p><i>Leder</i> arbetena på akterstation. <i>Sköter</i> maskinmanövern. <i>Startar</i> smörj- och kylvattenpumparna; dieselmotorn då ventilen för blåsing av snorkelavgasmasten öppnats. Bränsle pådrages vid enl avgasmanometern lämplig tidpunkt. <i>Ställer</i> maskintelegrafan på "Klart fram" när motorn nått fullt varvtal och generatoren inkopplats till manövertavlan. <i>Öppnar</i>, sedan dieselmotorn startats, spjället på tryckledningen från sugfläkten till denna.</p> | <p><i>Stänger</i> därefter spjället på förbindelseledningen mellan fläkternas trycksidor.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar till DykO</i></p> |
| <p>35 (36)</p> | |
| <p><i>Kontrollerar</i> att vatten ej finnes i snorkelavgasledningen och dieselluftledningen. <i>Stänger</i> avtappningsventilerna (2 st) på dieselluftledningen och ventilationsavloppsledningen; avtappningsventilerna (2 st) på snorkelavgasledningen; avtappningsventilen mellan förkompressorn och inre avgasventilen; avtappningsventilen mellan yttre och inre avgasventilen; avtappningskiken (ventilen) på förkompressorns avgasida.</p> | <p><i>Öppnar</i> inre ventilen på dieselluftledningen sedan snabbstängningsventilen öppnats; inre avgasventilen. <i>Utblåser</i> vattnet i snorkelavgasmasten. <i>Öppnar</i> ventilen på snorkelavgasledningen när trycket i denna överstiger avläst tryck på snorkelavgasmastens manometer.</p> <p style="text-align: right;"><i>Rapporterar till 2.M (3.M)</i></p> |

25 d. Fördelning till Tillfälligt stopp

a. Förstation

Torpedrum

TU (56)

*Rapporterar till DykO
(för kontroll)*

57 (16) och 7 (8)

Rapporterar till TU (56)

b. Manöverstation

Manöverrum

1.O (2.O)

DykO
Befälhavare under däck.

Rapporterar till FC

21 (1.M)

Stänger snabbstängningsventilen på snorkelluftledningen; ventilen på skvallerröret från luftmastens skyddsror.

Kontrollerar ventilerna (2 st) för avtappning av snorkelmastens avgasror.

~~*Länsar på order av DykO eventuellt erforderlig vattenmängd ur regleringstankarna.*~~

Rapporterar till DykO

Obs. Om undertryck uppstår i båten och möjlighet till luftutbyte med ytan icke förefinnes kan tryckluft tillföras rummet genom luftavloppsventilen på utblåsningslådan för regleringstankarna.

Torn

3 (6)

Rapporterar till DykO

25 d. Fördelning till Tillfälligt stopp

c. Akterstation

| Maskinrum | |
|---|---|
| 2.M (3.M) med biträde av 33 (32) | |
| <p><i>Stoppar</i> dieselmotorn. <i>Sköter</i> maskinmanövern. <i>Stänger</i> snabbstängningsventilen på snorkelavgasledningen; tryckluftmanövrerade ventilen för kylvatten till- och avlopp.</p> | <p>Om laddning pågått stänges spjället på sugfläktens tryckledning till dieselmotorn och avloppet från fläkten kopplas till ventilationssystemets tryckledning.</p> <p><i>Rapporterar</i> till DykO</p> |
| 35 (36) | |
| <p><i>Stänger</i> handmanövrerade ventilen på snorkelavgasledningen; inre ventilen på dieselluftledningen; inre avgasventilen. <i>Öppnar</i> avtappningsventilerna (2 st) på dieselluftledningen och ventilationsmasten;</p> | <p>avtappningsventilerna (3 eller 4 st) på snorkelavgasledningen samt mellan yttre och inre avgasventilerna och mellan inre avgasventilen och förkompresorn; kikkranen (ventilen) på förkompressorns avgassida.</p> <p><i>Rapporterar</i> till 2.M (3.M)</p> |

25 e. Fördelning till Stoppa snorkeldriften

a. Förstation

Torpedrum

TU (56)

Leder och övervakar arbetena på förstation.

Rapporterar till DykO

57 (16) och 7 (8)

Stänger ventilen för tömning av utstigningsslussen till torpedrummet; ventilen för tömning av utstigningsslussen till manöverrummet. (Obs ventilen manövreras "fel väg", se anvisningar vid ventilen.)

Efterarbeten:

Återställer, på order av DykO, ventilationsledningarna enligt följande:

Öppnar vätgasspjället. *Stänger* slussventilerna (2 st) på ventilationsledningarna på aktra skottet samt slussventilen i sugledningen från batteriet och slussventilen i tryckledningen till ackumulatortanken.

Rapporterar till TU (56)

b. Manöverstation

Manöverrum

1.O (2.O)

DykO.
Befälhavare under däck.

Beordrar återställande av ventilationsledningarna sedan lufttrycket i båten utjämnats och batteriet slutventilerats.

Rapporterar till FC

21 (1.M)

Stänger snabbstängningsventilen på snorkelluftledningen; ventilen i skvallerröret från snorkelluftmastens skyddsror.

Kontrollerar ventilerna (2 st) för avtappning av snorkelmastens avgasror stängda.

Länsar eller intager vatten i regleringstankarna enligt DykO order.

Efterarbeten:

Stänger, på order av DykO, slussventilen på ventilationsledningen till tornet.

Nedtager snorkelmasten till dess nedre läge.

Rapporterar till DykO

Torn

3 (6)

Rapporterar till DykO

25 e. Fördelning till Stoppa snorkeldriften

c. Akterstation

| Maskinrum | |
|--|--|
| 2.M (3.M) med biträde av 33 (32) | |
| <p><i>Stoppar</i> dieselmotorn. <i>Sköter</i> maskinmanövern. <i>Stänger</i> snabbstängningsventilen på snorkelavgasledningen; tryckluftmanövrerade ventilen för kylvatten till- och avlopp;</p> | <p>Om laddning pågått stänges spjället på sugfläktens tryckledning till dieselmotorn och avloppet från fläkten kopplas till ventilationssystemets tryckledning. <i>Återställer</i> dieselmotorn.</p> <p><i>Rapporterar</i> till DykO</p> |
| 35 (36) | |
| <p><i>Stänger</i> ventilen på snorkelavgasledningen; inre ventilen på dieselluftledningen; inre avgasventilen. <i>Öppnar</i> avtappningsventilerna (2 st) på dieselluftledningen och ventilationsmasten; avtappningsventilerna (3 st) på snorkelavgasledningen samt mellan yttre och inre avgasventilerna och mellan inre avgasventilen och förkompressorn; kikkranen på förkompressorns avgassida.</p> | <p><i>Stänger</i> kikkranarna (2 st) i tryckskrovet för manometerledningen till snorkelmasten och snorkelavgasledningen; kikkranen (ventilen) på ledningen mellan manöverrum och smutsvattentanken. <i>Öppnar</i> kikkranarna (2 st) till sughöjdmätaren.</p> <p><i>Rapporterar</i> till 2.M (3.M)</p> |